

Parkplatzkonzept für Seehafen Rostock

Durch das stark gestiegene Ladungsaufkommen im Fähr- und RoRo-Verkehr in den letzten Jahren ist eine Umgestaltung des Fährterminals und der Parkflächen für PKW und LKW zwingend notwendig geworden, um eine bessere Verkehrsregulierung zu erreichen. Das Parkplatzkonzept im Seehafen Rostock dient diesem Zweck sowie der optimalen Nutzung knapper Hafенflächen.

Parkplatzstandorte:

P 1 Standort vor dem Eingangsbereich zum Fährterminal für etwa 46 LKW und 50 PKW

Parkdauer:	bis 6 Stunden	gebührenfrei
	7. Stunde	1 €
	ab 8. Stunde für PKW & LKW	2 € pro Stunde

P 2 Parkplatz zwischen Ost-West-Straße und Hochstraße für etwa 360 PKW-Stellplätze

Parkdauer:	bis 2 Stunden	gebührenfrei
	ab 3. Stunde	0,50 € jede weitere Stunde
	Tageskarte	5,00 € für PKW & 10,00 € für LKW

P 3 Parkplatz am Hafenbecken A (Tallink/Finnlines) für etwa 77 PKW-Stellplätze

Parkdauer:	bis 2 Stunden	gebührenfrei
	3. bis 4. Stunde	1 € Parkgebühr
	ab 5. Stunde	2 € Parkgebühr

P 4 Parkplatz westlich der Hafenzufahrt für etwa 648 PKW-Stellplätze

Parkdauer:	erste Stunde	gebührenfrei
	pro Stunde	0,50 €
	Tageskarte:	3,00 €
	Wochenkarte:	7,00 €
	Jahreskarte::	250,00 €

P 5 Parkplatz für LKW-Stellplätze auf Pier II hinter den Bürogebäuden

Parkdauer: **gebührenfrei bis 24 Stunden**
Länger als 24 Stunden: 10,00 € pro Tag und 0,50 € je angefangene
Stunde

P 6 Parkplatz für Spediteure vor Kaihalle 1

Parkdauer: nach Mietvereinbarung

P 7 Parkplatz für etwa 20 LKW und 170 PKW vor Liegeplatz P 30 / südlich von Hafenbecken B

Parkdauer: **bis 4 Stunden** **gebührenfrei**
ab 5. Stunde 0,50 € jede weitere Stunde