

Multimodaler Hub an der südlichen Ostsee

Zukunftsfähig Umweltfreundlich Intermodalität

Kombinierter Verkehr via Rostock



Betreibergesellschaft des KV-Terminals in Rostock
Rostock Trimodal GmbH
 Am Skandinavienkai 7 / D-18147 Rostock
 fon: +49 381 6662 200 fax: +49 381 6662 355
 e-mail: jens.grollmuss@portofrostock.de



**ROSTOCK
PORT** GmbH

ROSTOCK PORT GmbH
 Ost-West-Straße 32 / D-18147 Rostock
 fon: +49 381 350-5050 fax: +49 381 350-5055
 e-mail: t.biebig@rostock-port.de
 Fotos: Rostock Port, nordlicht
 Stand: Februar 2025



**ROSTOCK
PORT** GmbH



Kombinierter Ladungsverkehr

ROSTOCK PORT - Drehscheibe für die europaweite grüne Logistikkette
 Bereits seit 1996 gibt es internationale KV-Verbindungen vom Seehafen Rostock. Im Jahr 2024 wurden mehr als 110.000 Ladungseinheiten umgeschlagen.

Die ROSTOCK PORT GmbH ist eine Gesellschafterin der Betreibergesellschaft des KV-Terminals und für den Ausbau und die weitere infrastrukturelle Entwicklung des Terminals verantwortlich. Auf diese Weise wird eine stetige und bedarfsoptimierte Anpassung des Terminals an die Kundenanforderungen gewährleistet. Als direkte Schnittstelle zwischen den beiden umweltfreundlichen Verkehrsträgern Schiene und Seeschifffahrt wird so am Standort Seehafen Rostock die Funktionsfähigkeit europaweiter grüner Logistikketten garantiert. Zusätzlich bindet das Terminal im Seehafen Rostock die regionalen Verlader und Industrieunternehmen in diese europaweiten Transportströme ein.

Das Terminal ist neutraler Dienstleister für alle Kunden des Standortes. Eine Vielzahl von Standortvorteilen, so zum Beispiel mehrere Eisenbahnverkehrsunternehmen, bieten ein attraktives Leistungsangebot sowohl für die Verlader als auch die Zugoperateure.

Exzellente Bedingungen

Investition in die Zukunft - Kombiniertes Ladungsverkehr in Rostock

Die Leistungsfähigkeit des Terminals, mit fünf Gleisen je 600 Metern und zwei Portalkränen beträgt 130.000 Hube pro Jahr und ist damit ein zukunftsorientiertes Umschlagssystem zwischen Schiene, Straße und Schifffahrt. Ein modernes Terminal Informations- und Steuerungssystem ermöglicht als Schnittstelle zwischen Reedern, Terminalbetreiber und Logistikunternehmen die Ladungsverfolgung und Zustandsüberwachung der Ladeeinheiten im gesamten Seehafen.

Im August 2021 konnte ein weiteres Gleis mit einer ganzzuglänge bis zu 720 Meter und Reachstacker Bedienung in betriebgenommen werden. Heute werden dort u.a. Tankcontainerzüge des Kunden DeuCon abgefertigt.

Die anhaltende positive Entwicklung im Umschlag von unbleiterten Einheiten im Hafen Rostock hat zu Erweiterungsplänen geführt, die zukünftig die Abfertigung von 680 Meter langen Zügen ermöglichen soll.

- 1 Terminalinformations- und Steuerungssystem
- 2 Tragfähige Vorstellflächen
- 3 Portalkräne mit bis zu 45 Tonnen Hebekraft
- 4 Fünf Gleise je 600 Meter
- 5 Ein Gleis bis zu 720 Meter

