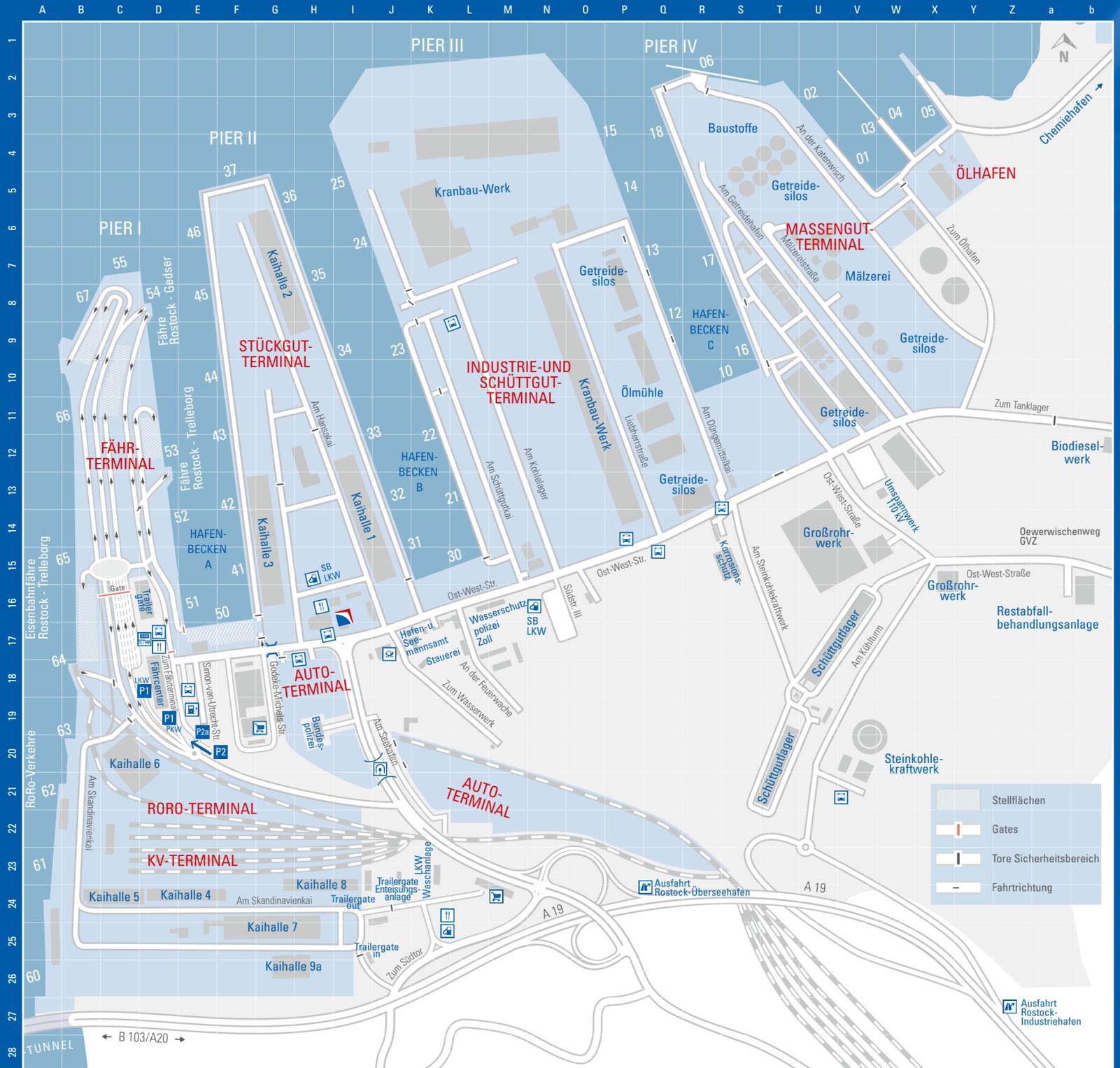


# Hafenplan



	Stellflächen
	Gates
	Tore Sicherheitsbereich
	Fahrtrichtung

## Who's Who im Überseehafen Rostock

Alle Informationen zu diesen Firmen im Branchenbuch auf [www.rostock-port.de](http://www.rostock-port.de)

AHLMANN-ZERSSSEN GmbH	+49 381 6733333	F 18	Hauptzollamt Stralsund	+49 381 666720	M 16
André Voß Erdbau und Transport GmbH	+49 381 128310	18147 Bentwisch Liepgraben 6	Zollamt Rostock		
Autolink Germany GmbH	+49 381 252719-0	H 17/18	KARPACK GmbH	+49 381 6691360	K 18
Baltic Lloyd Schifffahrt-Spedition-Logistik GmbH	+49 381 6661390	J 24/25	Kloska Rostock GmbH	+49 381 670490	18069 Rostock Zum Köhlhaus 5
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	+49 381 45635	18057 Rostock Neptunallee 5	Kombiverkehr GmbH & Co. KG	+49 381 6662222	C 22
Bundespolizeiinspektion Rostock	+49 381 673010	H 19/20	K+S Minerals and Agriculture GmbH	+49 3841 250177	23966 Wismar Kopenhagener Str. 1
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRG)	+49 381 51409	18119 Rostock Warnemünde Am Leuchtturm 1	Linertally HRO Ladungskontrollgesellschaft mbH	+49 381 6700434	H 12
Deutsche Seemannsmission Rostock e.V.	+49 381 6700431	H 17	Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern	+49 381 2067320	18119 Rostock Warnemünde An der See 14
EEW Special Pipe Construction GmbH	+49 381 817160	W 15	Lotsenbrüderschaft	+49 381 2060380	18119 Rostock Wismar – Rostock – Stralsund
Entsorgo Containerdienst Rostock	0800 44 93 900	Schillerpromenade 39 12049 Berlin	Meerpahl & Meyer GmbH	+49 381 6700284	L 16
Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	+49 381 6662570	N 15	Menzell Döhle Shipping GmbH	+49 40 37007210	20457 Hamburg Alter Wall 55
Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH	+49 381 6662580	S 13	Parken & Meer	+49 381 66096959	18069 Rostock Handelsstraße 3
Euroports Ferry Stevedoring Rostock GmbH	+49 381 6662300	C 20	Pflanzenschutzamt	+49 381 6700584	H 19/20
Euroports General Cargo Terminal GmbH	+49 381 6662520	I 16	Power Oil Rostock GmbH	+49 381 2087090	P 7
Euroports Germany GmbH & Co. KG	+49 381 6662150	I 16	PWL Port Service GmbH & Co. KG	+49 381 2016111	18069 Rostock Fischerweg 408
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662580	T 8	Rostocker Zement Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6730042	L 16
Euroports Papier- Lager- und Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6662300	C 20	Rostock Trimodal GmbH	+49 381 6662200	C 22
Euroports Terminals Rostock GmbH	+49 381 66620	I 16	SS Agency World	+49 40 570103502	22763 Hamburg Neumühlen 1
Fairplay Schlepdpdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH	+49 381 5483135	27568 Bremerhaven Geo-Plate-Str. 1	Sartori & Berger GmbH & Co. KG	+49 381 838999723	18146 Rostock Große Rampe 2
Feuerwehr	+49 381 3813700	18146 Rostock Dierkower Allee 1	Scandlines Deutschland GmbH	+49 381 77887766	D 18
Fischer Spezialtransporte GmbH	+49 381 66670672	F 18	ScanRo GmbH	+49 381 666139230	G 25
Frachtcontor Junge & Co. GmbH	+49 381 6691790	F 25	Schenker Deutschland AG	+49 381 44436444	H 24
Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH	+49 381 6662240	N 15	Schlie Hydraulik-Service GmbH	+49 381 609070	18147 Rostock - Neu Himmrichsdorf Am Liepgraben 7a
Getreide AG	+49 381 2087090	P 7	Schultz Baltimar Shipping GmbH	+49 381 6707646	S 4
Grosstanklager – Ölhafen Rostock GmbH	+49 381 648100	18146 Rostock - Oewerwischenweg 1	SK Schifffahrtskontor GmbH	+49 381 403150	18055 Rostock Kroppliner Str. 10
Hafen- und Seemannsamt Rostock	+49 381 3818710	K 17	Stena Line GmbH & Co. KG	+49 431 9099	D 18
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock	+49 381 3818750	K 17	Stromkontor Rostock GmbH	+49 381 3504800	K 18
			Vattenfall Europe New Energy Ecopower GmbH	+49 381 666916400	c 16
			Veolia Umweltservice Nord GmbH, NL EVG	+49 381 6733011	b 15/16
			Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt	+49 381 3818601	K 17
			Viterra Rostock GmbH	+49 381 60067815	b 12
			Warnowquerung GmbH & Co. KG	+49 381 6372231	I 27
			Wasserschutzpolizei Station Rostock-Seehafen	+49 381 377290	M 16

## Überseehafen Rostock auf einen Blick 2025



[www.rostock-port.de](http://www.rostock-port.de)



Who's Who

QR-Code scannen und immer das aktuellste Branchenbuch im Web und auf dem Smartphone sehen.

Herausgeber:  
**ROSTOCK PORT GmbH**  
Unternehmenskommunikation  
Ost-West-Straße 32  
18147 Rostock  
fon: +49 381 350-5020  
presse@rostock-port.de  
www.rostock-port.de

Redaktionsschluss: März 2025

Gestaltung:  
publiCity.design Heike Scherze

Fotos:  
ROSTOCK PORT / nordlicht



Opening new horizons

### DIE WICHTIGSTEN ADRESSEN IM ÜBERBLICK

Bundespolizeiinspektion Rostock, Revier Rostock-Überseehafen Am Seehafen 7, 18147 Rostock	+49 381 67301-0	bpol.rostock-ueh@polizei.bund.de
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) Am Leuchtturm 1, 18119 Rostock	+49 381 51409	infozentrum-mv@seeretter.de
Feuerwehr Dierkower Allee 1, 18146 Rostock	+49 381 381-3700 Notruf 112	
Hafen- und Seemannsamt Rostock Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8750 381-9554	ga.hafenarzt@rostock.de
Hauptzollamt Stralsund, ZA Rostock-Seehafen Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 666 72-0 666 72-50	poststelle.za-rostock@zoll.bund.de
Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei M.-V., Abt. Pflanzenschutz Am Seehafen 7, 18147 Rostock	+49 381 6700584 3753673	es-rostock@lalf.mvnet.de
Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern An der See 14, 18119 Rostock	+49 381 20673-0	info@lotsbetrieb-mv.de
Lotsenbrüderschaft Wismar-Rostock-Stralsund An der See 14, 18119 Rostock	+49 381 2060-380 2060-301	info@rostockpilot.de
Schiffsmaklerverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. PF 48 10 20, 18132 Rostock	+49 381 67300-13 67300-44	michael.ott@rzu-gmbh.de
Seemannsclub „Hollfast“ Ost-West-Straße 33, 18147 Rostock (Gebäude Hafenrestaurant)	+49 381 6700-431 6700-432	rostock@seemannsmission.org
Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8740 38187-45	
Wasserschutzpolizei – Station Seehafen Rostock Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 37729-0 37729-226	wspst-seehafen@wspsa-mv.de
Finnlines Deutschland Am Skandinavienkai 15, 18147 Rostock	+49 451 1507-200 -443	sales.de@finnlines.com
Scandlines Deutschland Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 381 77887766	buchung.deutschland@scandlines.com
Stena Line Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 431 9099	info.de@stenaline.com
TT-LINE Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 180 6666 600	buchung@ttline.com
Fairplay Towage – Fairplay Schlepdpdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH Geo-Plate-Str. 1, 27568 Bremerhaven	+49 381 548-3135	einsatzleitung@fairplay-towage.com

## A

### AREAL

Mit 750 Hektar Fläche ist Rostock der größte deutsche Ostseehafen. Um die regionalwirtschaftlichen Potenziale des Hafenanstandortes ausschöpfen zu können, ist ein Wachstum auch der Hafenfächern erforderlich. Die optimierte Nutzung vorhandener Hafenfächern hat immer Vorrang vor einer externen Hafenerweiterung. Die Planung der Flächenvorsorge obliegt dem Amt für Raumordnung und Landesplanung Region Rostock und dem Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.

### AUTOTERMINAL

Der Ansatz von ROSTOCK PORT, die Angebotspalette durch die Ansiedlung eines Hafenterminals für den Automobilumschlag auszuweiten, hat sich als stabilisierend für den Fähr- und RoRo-Verkehr erwiesen. Der Im- und Export von Neufahrzeugen nahm insbesondere durch die Ansiedlung des Automobillogistikers Autolink zu, von 32.000 auf mehr als 122.000 Fahrzeuge im letzten Jahr.

## ÜBERSEEHAFEN ROSTOCK

## Das wirtschaftliche Zentrum Rostocks



## B

### BAHNANLAGEN

Dem Hafen vorgelagert ist ein Rangierbahnhof mit etwa 180 Kilometer Gleislänge. Im April 2023 begann die Deutsche Bahn mit dessen Sanierung. Für über 300 Millionen Euro wird Mecklenburg-Vorpommerns größter Rangierbahnhof bis 2030 fit für die Zukunft gemacht. Darüber hinaus gibt es auf dem Hafengelände weitere 54 Kilometer Gleise, über die eine direkte Bedienung der Umschlagplätze und Anlagen erfolgt. Derzeit erfolgt in Abstimmung mit der Deutschen Bahn durch ROSTOCK PORT die Sanierung von Bahn- und Weichenanlagen auf dem Fähr- und RoRo-Terminal. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Förderprogramms „Rail-IT-MoS“ bis Ende 2025. Die zweigleisige elektrifizierte Bahnstrecke Rostock-Berlin ist im Personenverkehr für eine Fahrzeit von knapp zwei Stunden und bei Ganzzügen im Güterverkehr für Gesamtzuglängen bis 740 Meter und eine Radsatzlast von 25 Tonnen ausgelegt.

### BESCHÄFTIGTE

- Auf dem Gebiet des Überseehafens Rostock arbeiteten derzeit etwa 6.000 Menschen. Gegenwärtig gibt es über 150 Firmen, die in und am Rostocker Hafen umschlagen, lagern, produzieren oder Dienstleistungen für Schifffahrt, Transport, Umschlag, Lagern und Warenbehandlung anbieten. Die Zahl der direkt und indirekt Beschäftigten der Rostocker Hafenvirtschaft beträgt rund 20.000.
- Größte Arbeitgeber im Hafen sind:
  - EEW Special Pipe Constructions GmbH
  - Euroports Germany GmbH & Co. KG und Tochtergesellschaften
  - Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH
  - Getreide AG/ Power Oil Rostock GmbH
  - Grosstanklager Ölhafen Rostock GmbH
  - Liebherr-Rostock GmbH
  - Krebs Korrosionsschutz GmbH
  - ROSTOCK PORT GmbH

## B

### BRANCHENBUCH

Unter der Rubrik „Branchenverzeichnis“ auf der Internet-Seite www.rostock-port.de sind viele Unternehmen und Behörden im Überseehafen Rostock mit ihren Kontaktdaten aufgeführt.

## C

### CHEMIEHAFEN

Er liegt östlich des Ölhafens und ist Werkshafen eines Düngemittelproduzenten. Mit dem Werk beziehungsweise seinem Tanklager ist der Liegeplatz durch zwei Pipelines verbunden. Diese dienen dem Import von flüssigem Ammoniak beziehungsweise dem Export von flüssigem Harnstoffdünger. Siehe auch „Düngemittelumschlag“.

### CONTAINERUMSCHLAG

Auch Container können im Überseehafen Rostock an mehreren Terminals umgeschlagen werden. Am General Cargo Terminal des Umschlagunternehmens Euroports Germany werden Container mit Hilfe von Hafeneimbölkranen verladen. Zusätzlich können die Einheiten über das engmaschige Intermodal-Netzwerk mit mehr als 45 wöchentlichen Zugverbindungen sowie den dicht getakteten Fähr- und RoRo-Verbindungen nach Dänemark, Schweden und Finnland mit bis zu 20 Abfahrten pro Tag transportiert werden. Der Überseehafen Rostock fungiert damit nicht nur als Umschlagpunkt, sondern auch als Sammel- und Verteilzentrum. Dazu werden am Standort Dienstleistungen zum Packen und Umladen von Containern und zur Zollabfertigung angeboten. Zusätzlich betreiben Partner direkt im Hafen ein Container-Depot, um flexibel auf die Nachfrage reagieren zu können. Damit ist der Überseehafen Rostock ein idealer Verkehrsknoten zum Sammeln und Verteilen von Containern nach Nord- und Kontinental-europa.

## D

### DIENTSLEISTUNGEN

Tagungszentrum	+49 381 350-5210	k.matschulla@rostock-port.de
Poststelle	+49 381 350-5280	k.tolkemit@rostock-port.de
Copy-Center	+49 381 350-5212	empfang@rostock-port.de
Hafenrestaurant/Catering	+49 381 350-5270	f.jakob@rostock-port.de
Reisebank – ATM 24 Stunden		

### DÜNGEMITTELUMSCHLAG

Das Terminal dient der Lagerung und dem Export von Düngemitteln aus dem nahegelegenen Düngemittelwerk. Die Verladung erfolgt über einen Schiffsbelader am Liegeplatz 12 (bis zu 600 Tonnen pro Stunde). Zugeführt werden die Produkte über ein 700 Meter langes Förderbandsystem aus zwei Hallen mit einer Lagerkapazität von je 20.000 Tonnen und angeschlossener Waggonentladestation.

## E

### ENERGIEHAFEN ROSTOCK

Um die Zukunftsfähigkeit zu sichern sowie den Überseehafen als Drehscheibe für grüne Energien zu etablieren und damit einen Beitrag zur Klimaneutralität des Hafens und der Region zu leisten, arbeitet ROSTOCK PORT gemeinsam mit Partnern weiterhin an einer Vielzahl von Projekten. Für die Umsetzung des Energiehafenkonzeptes, das den Import grüner Energieträger wie auch die Herstellung von grünem Wasserstoff in den Mittelpunkt rückt, sind beste Voraussetzungen gegeben. Weitere Informationen: www.energypor-rostock.de

### EU-PROJEKTE

Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet aktiv an folgenden Projekten:

- Blue Supply Chains** – CO<sub>2</sub>-Reduktion während der Schiffsliedezüge mit Fokus auf Landstromanlagen und Stärkung der Eisenbahnfahrverbindung im kombinierten Verkehr zwischen Deutschland und Schweden als Alternative zur Festlandroute über Dänemark
- ACCESSMILE** – Entwicklung eines Tools auf der Homepage „www.intermodal-rostock.de“ bezüglich Zusammenführung von regionalen Nachfragevolumen im kombinierten Verkehr und Angeboten von KV-Operateuren
- Rail-IT-MoS** – Entwicklung von Hafen- und Schieneninfrastruktur sowie digitalen Lösungen zur Stärkung und zum Ausbau des Handels zwischen Nord- und Kontinentaleuropa

## F

### FÄHRTERMINAL

Das Fährterminal verfügt über fünf Anleger. Der Liegeplatz 64 ist auch für die Abfertigung von Eisenbahnwaggons ausgerüstet. Vom Fährterminal führt eine Hochstraße direkt zu den Autobahnen A19/A20. Das Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr und das RoRo-Terminal befinden sich in direkter Nachbarschaft zum Fährterminal. Rostock bietet Fährverbindungen von und nach:

Gedser | Scandlines bis zu 10 x täglich  
Klaipeda | TT-Line (über Trelleborg) 1 x wöchentlich  
Trelleborg | Stena Line (Eisenbahnfähre) 3 x täglich  
Trelleborg | TT-Line 3 x täglich

### FLÄCHENVORSORGE

Die Nachfrage nach Flächen in Kaikantennhöhe ist und bleibt weiter hoch. Daher ist eine Intensivierung der Bereitstellung von hafennahen Flächen geboten, gerade auch mit Blick auf die vielfältigen Chancen der Energie-wende.

Stadt- und Regionalplanung gestalten den Prozess der Neuaufstellung der vorbereitenden kommunalen Bauleitplanung – „Flächennutzungsplanung“ beziehungsweise Neuaufstellung „Zukunftsplan“ der Hanse- und der Wirtschaftsfördergesellschaft Rostock Business eine Kommunikationsstrategie, deren Inhalte in den kommenden Jahren weiter umgesetzt werden sollen. Weitere Informationen und Hintergründe: https://rauthaus.rostock.de/de/startseite/325396

## G

### GETREIDEUMSCHLAG

LIEGEPLÄTZE 13, 16-18
Der Überseehafen Rostock ist Deutschlands größter Getreide-Exporthafen. Für den Umschlag von Getreide, Futtermitteln, Malz und Ölsaaten stehen drei Schiffsbelader mit Stundenleistungen von bis zu 1.200 Tonnen bereit. Das Löschen der Schiffe erfolgt über zwei Entlader, die jeweils bis zu 300 Tonnen pro Stunde leisten. Für das Be- und Entladen stehen am Liege-platz 16 zusätzlich zwei Kräne bereit (siehe Stückgutumschlag). Ein Förderband-Verbundsystem sichert den Getreideumschlag aus den Siloanlagen in die Schiffe. Die Lagerkapazität für Getreide beträgt 691.000 Tonnen.

### KONTAKTE

Ceravis GmbH	+49 385 6430-0	ceravis-mvp@ceravis.de
Euroports Getreide		
Service Rostock GmbH	+49 381 6662-580	mail.gsr@euroports.com
Getreide AG	+49 381 208709-0	rostock@getreide-ag.de

Getreideterminal Rostock GmbH
+49 381 669187-122
info@gt-rostock.com

Rostocker Getreide-Lagerhaus GmbH	+49 381 670779-0	
team agrar AG	+49 381 673436-0	info@team.de

## H

### HAFEN- UND SEEMANNSAMT

Hafenkapitän	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Schiffsmeldestelle	+49 381 381-8700	port.authority@rostock.de
UJW-Kanal 10		
Seemannsamt	+49 381 381-8720	seemannsamt@rostock.de

## I

### INFRASTRUKTUR

Der Gütertransport erfolgt über die Autobahnen A19 und A 20, auf dem Schienenweg oder über die Pipelines Rostock-Schwedt und Rostock-Böhlen. Gleisanlagen, ein Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr sowie ein dem Hafen vorgelagerter Rangierbahnhof bieten gute Bedingungen für die Abfertigung von Eisenbahntransporten. Vom Hafenanbhfos aus führen elektrifizierte Eisenbahnstrecken über Magdeburg und Berlin in das Hinterland. Etwa ein Fünftel aller im Hafen umgeschlagenen Güter werden per Bahn an- und abtransportiert.

### INVESTITIONEN

Seit 1990 wurden von der ROSTOCK PORT GmbH mit Unterstützung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und des Bundeslandes Mecklenburg-Vorpommern über 700 Millionen Euro in die Hafeninfrastruktur investiert. Im vergangenen Jahr investierte die ROSTOCK PORT GmbH knapp 18 Millionen Euro in den Ausbau der Hafeninfrasturktur und weitere Verbesserung der Abläufe im Hafen. In diesem Jahr plant ROSTOCK PORT Investitionen von über 50 Millionen Euro.

### INDUSTRIEBETRIEBE

Auf dem Hafengelände haben sich in den vergangenen Jahren etliche Industriebetriebe angesiedelt. Unter anderem eine Malzfabrik, ein Kranhersteller, ein Händler von Baustoffen, mehrere Entsorgungsunternehmen, eine Ölmühle, ein Produzent von Biodiesel, ein Hersteller von Großrohren und ein Spezialbetrieb für Korrosionsschutz.

## J

### JAHRESSTATISTIKEN 2020 - 2024

UMSCHLADLEISTUNGEN	2020	2021	2022	2023	2024
Stückgut	0,6	0,7	0,6	0,8	0,7
Schüttgut	6,8	6,9	7,2	5,7	5,0
Flüssigut	2,4	3,1	3,5	7,9	7,9
Fähr- und RoRo-Güter	15,3	18,0	17,7	16,5	16,5
Gesamtumschlag	<b>25,1</b>	<b>28,7</b>	<b>20,9</b>	<b>30,1</b>	<b>30,1</b>

SCHIFFSABFERTIGUNGEN	2020	2021	2022	2023	2024
Gesamtabfertigungen	7.573	7.551	7.663	7.461	7.580
davon Fähr- und RoRo-Schiffe	5.672	5.733	5.958	5.657	5.857

ROSTOCK – DÄNEMARK	2020	2021	2022	2023	2024
(Fährverkehre)	3.103	3.126	3.213	3.245	3.176
Personen	771.760	943.530	1.572.700	1.668.000	1.664.500
Pkw/Wohnmobile	188.730	240.000	375.100	393.220	390.400
Lkw	143.280	158.000	164.750	150.550	157.410
Busse	2.380	2.730	6.680	7.580	7.850
Gesamttonnage [t]	3.706.000	4.110.600	4.526.500	4.218.000	4.420.500

ROSTOCK – SCHWEDEN	2020	2021	2022	2023	2024
(Fährverkehre)	2.187	2.217	2.453	2.131	2.177
Schiffsanläufe	593.440	751.900	926.800	871.200	898.900
Personen	149.920	200.600	280.400	238.640	246.450
Pkw/Wohnmobile	221.640	246.600	242.800	220.050	216.340
Lkw	430	570	790	760	673
Waggons	19.205	27.100	18.117	26.820	21.768
Gesamttonnage [t]	9.275.600	11.305.800	11.012.900	10.358.400	9.959.150

ROSTOCK – FINNLAND	2020	2021	2022	2023	2024
(RoRo-Verkehr)	380	390	292	281	354
Schiffsanläufe	2.540	2.520	2.270	2.120	1.550
Personen	3.840	10.540	10.200	15.800	11.150
Lkw	2.520	2.480	2.190	2.020	1.460
Busse	0	0	0	0	10
Gesamttonnage [t]	2.286.000	2.555.700	2.136.200	1.907.400	2.022.800



## K

### KAIHALLEN

Im Überseehafen gibt es neun Kaihallen. Sechs Kaihallen und zwei Schleppdächer im Bereich des RoRo- und KV-Terminals mit zusammen circa 56.000 Quadratmeter Lagerfläche dienen vorwiegend der Lagerung von Papier/Zellulose sowie der Distribution. Drei Kaihallen auf Pier II (Stückgut) bieten zusammen 63.000 Quadratmeter Lagerfläche für Stahlzeugnisse, sonstige Stück- oder Schüttgüter und Papier. (Kontakt: siehe Umschlagbetriebe)

### KOMBINIERTER LADUNGSVERKEHR (KV)

Das etwa 80.000 Quadratmeter große Terminal verfügt über fünf ganzung-lange Gleise, die durch zwei Portalkräne mit je 45 Tonnen Hubkraft bedient werden. Zudem besteht eine zusätzliche Möglichkeit für die Abfertigung von Zügen mit bis zu 720 Meter Länge. Der große Vorteil Rostocks sind verfügbare Gleiskapazitäten im Hafen, die auch kurzfristig die flexible Erschließung zusätzlicher Umschlagkapazitäten ermöglichen. Gestiegene Energie- und Trassenpreise, ein schwieriges wirtschaftliches Umfeld und Baumaßnahmen im nahen und entfernten Hinterland sorgten im vergange-nen Jahr für einen Umschlagrückgang im kombinierten Ladungsverkehr (KV). Das Unternehmen Rostock Trimodal, Terminalbetreiber für den Umschlag intermodaler Ladeeinheiten im Überseehafen, schlug im Jahr 2024 rund 112.000 Einheiten um und damit drei Prozent weniger als im Vorjahres-zeitraum. Aktuell verkehren wöchentlich 47 Intermodalzüge von und nach Verona (21) in Italien, Bratislava (5) in der Slowakei, Bettembourg (3) in Luxemburg, Oradea (2) in Rumänien, Dresden (5), Herne (6), Halle (1) und Karlsruhe (4) in Deutschland.

Mit dem Ausbau weiterer Intermodal-Kapazitäten leistet ROSTOCK PORT einen wesentlichen Beitrag zur Stärkung des Fähr- und RoRo-Netzwerkes und zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung der über den Hafen Rostock laufenden Verkehre. Das Jahr 2025 steht voll im Zeichen der dringend notwendigen Gleisverlängerung von 600 auf 680 Meter. Weitere Informationen unter: https://intermodal-rostock.de



### KREUZFAHRTHAFEN

LIEGEPLÄTZE P1 - P6, P7, P8
Rostock-Warnemünde ist einer der bedeutendsten Kreuzfahrthäfen. In Warnemünde stehen drei Liegeplätze mit Wassertiefen bis zu zehn Metern zur Verfügung. Schiffe mit einem Tiefgang von maximal neun Metern können hier anlegen. Sowohl das Warnemünde Cruise Center am Liegeplatz P7 als auch das Terminalgebäude am Liegeplatz P8 bieten den Kreuzfahrtpästen Service auf hohem Niveau und sind für Passagierwechsel von bis zu 3.000 Personen je Gebäude ausgelegt. Des Weiteren können an den Liegeplätzen P7 und P8 zwei Kreuzfahrtschiffe gleichzeitig mit Landstrom von insgesamt bis zu 20 MVA aus erneuerbaren Quellen versorgt werden. Seit 2012 können Schiffsabwässer von Kreuzfahrtschiffen an allen drei Liegeplätzen angenommen und in das öffentliche Abwassernetz Rostocks eingeleitet werden. Für die diesjährige Kreuzfahrtsaison wurden 165 Anläufe von 36 Kreuzfahrtschiffen angemeldet.

## L

### LAGERKAPAZITÄTEN

600.000 m² Freilager für Stückgüter
420.000 m² Freilager für Schüttgüter
115.000 m² gedeckte Lager für Stückgüter
55.000 m² gedeckte Lager für Schüttgüter
700.000 m³ Tanklager
691.000 t Getreidesilos

### LIEGEPLÄTZE

Auf über elf Kilometer Kailänge stehen 49 Schiffsliegeplätze zur Verfügung, von denen 40 für den Seeüüterumschlag genutzt werden können. Davon sind 27 Spezial-Liegeplätze für Fährten (6), RoRo-Schiffe (6), Kohle (2), Getreide (3), Düngemittel (1), Flüssig-güter (6), Chemikalien (1) und Schwergut (3). Um Schiffe mit einer Länge von bis zu 220 beziehungsweise 250 Metern im Fähr- und RoRo-Bereich abfertigen zu können, wurden die Liegeplätze 62 und 63 umgebaut. Durch die Erneuerung der Querkai am Hafengebäen A im Bereich des Liegeplatzes 50 und den Bau von zwei 37 Meter breiten Ram-pen können auch hier RoRo-Schiffe mit einer Länge von bis zu 250 Metern anlegen und umschlagen.

## L

### LINIENDIENSTE

Rostock von und nach:
Hanko /Finlines 4 x wöchentlich  
Kotka / Transfennica 1 x wöchentlich  
Rauma / UPM 1 x wöchentlich

### LOTSEN UND SCHLEPPER

Erfahrene Lotsen und leistungsstarke Schlepper stehen der Schifffahrt rund um die Uhr zur Verfügung.

Lotsenpflicht besteht:

- für alle Tanker (Öl, Chemikalien und Gas)
- für Seeschiffe ab 100 Meter Länge oder 15 Meter Breite
- oder 7,5 Meter Tiefgang

## M

### MALZFABRIK

Unmittelbar am Getreidehafen arbeitet eine der modernsten Mälzereien Europas. Ein eigenes 10.000-Tonnen-Silo und der Verbund mit der Silo-anlage des Hafens garantieren eine schnelle Annahme der Braugerste und eine ebenso zügige Auslieferung per Bahn, Lkw oder Schiff.

### MARITIME GEWERBEGEBIETE

Im November 2004 wurde im Hafen eine der umfangreichsten Bau-maßnahmen seit seiner Eröffnung im Jahre 1960 abgeschlossen. In nur 21 Monaten entstand ein neues 25 Hektar großes Hafenanreal, das als „Maritimes Gewerbegebiet I“ genutzt wird. Bereits im September 2003 be-gann die Firma Liebherr hier mit dem Bau eines Kranwerkes und nahm 2005 die Produktion auf. Im Dezember 2004 begann die ROSTOCK PORT GmbH mit der Erschließung des „Maritimen Gewerbegebietes II“. Dieses Gebiet umfasst eine Gesamtfläche von 35 Hektar. Auf einem Teil der Fläche produziert seit 2008 die Firma EEW Großrohre mit bis zu 120 Metern Länge, einem Durchmesser von bis zu zwölf Metern und Stückgewichten von bis zu 2.500 Tonnen.

Von 2008 bis 2012 entwickelte ROSTOCK PORT mit einem Investitions-volumen von 63,5 Millionen Euro das „Maritime Gewerbegebiet III“. Es umfasste eine Gesamtfläche von ungefähr 52 Hektar und beinhaltete neun Teilobjekte. Das bedeutendste Teilobjekt war die Nordenweiterung von Pier III mit einer Landgewinnung von etwa zwölf Hektar. Diese wurde 2012 abgeschlossen. Hierzu zählte die Errichtung eines weiteren Schwergutliegeplatzes (Liegeplatz 15) an der Ostseite von Pier III. Seit Anfang 2003 investierte ROSTOCK PORT insgesamt 88 Millionen Euro in die Geländerschließungen am Pier III.

## N

### NACHHALTIGKEITSBERICHT

Die ROSTOCK PORT GmbH hat bereits zwei Nachhaltigkeitsberichte (zuletzt im Dezember 2023) auf freiwilliger Basis veröffentlicht. Aktuell bereitet sich das Unternehmen auf die Berichterstattung nach der sogenannten Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) vor.



www.rostock-port.de/nachhaltigkeitsbericht

### NATUR- UND UMWELTSCHUTZ

Der Betrieb des Überseehafens ist mit Emissionen verbunden. Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet mit den im Hafen angesiedelten Unternehmen daran, die Emissionen zu minimieren. Durch eine aktive Umweltpolitik soll der Hafengebiet für die anliegenden Anwohner und die Ökosysteme vertraglich gestaltet werden. Mit dem im Oktober 2020 ausgereichten Anerkennungs-bescheid für die Aufwertung des Diedrichshäger Moores durch die Untere Naturschutzbehörde, dem Rostocker Amt für Stadtgrün, Naturschutz und Landschaftspflege, an die ROSTOCK PORT GmbH, ist eine der anspruchs-vollsten und umfassendsten Ausgleichsmaßnahmen in der Firmengeschichte von ROSTOCK PORT zum erfolgreichen Abschluss gekommen. Drei Millionen Euro wurden seit dem Jahr 2014 von ROSTOCK PORT in die Aufwertung des Diedrichshäger Moores investiert. Die Aufwertung dieses Naturareals ist eine beispielhafte Ausgleichsmaßnahme, wie im Rahmen aller gesetzlichen Vorgaben die wirtschaftlichen Interessen des Rostocker Hafens- und Indus-triestandortes und die Anforderungen des Umwelt- und Naturschutzes in Einklang gebracht werden können. Die ROSTOCK PORT GmbH erhielt 2014 neben dem bereits bestehenden Qualitätsmanagement-System DIN EN ISO 9001:2015 zusätzlich die Zertifizierung für das Umweltmanagement-System DIN EN ISO 14001:2015. Die Zertifikate sind jeweils bis 2026 gültig, danach erfolgt eine Rezertifizierung.

## S

### SCHÜTTGUTUMSCHLAG

LIEGEPLÄTZE 21-24
Das Terminal ist spezialisiert auf den Umschlag von trockenen und greifer-fähigen Massengütern. Für die Lagerung dieser Güter stehen circa 72.000 Quadratmeter Fläche zur Verfügung. Zusätzliche Lagerflächen existieren in zweiter und dritter Reihe. An den Liegeplätzen 23 und 24 können täglich bis zu 20.000 Tonnen Kohle gelöscht werden. Für das Entladen von Seekies, Kalkstein, Splitt und Torf (Liegeplatz 22) werden Brückenkrane benutzt. Zentrum von Pier III ist eine Lagerfläche für 300.000 Tonnen Steinkohle. Über Förderbänder wird die Versorgung des benachbarten 500-MW-Steinkohle-Kraftwerkes garantiert. Am Liegeplatz 21 befinden sich eine Aufbereitungs-anlage für Seekies und Lagerflächen für Baustoffe, Agrarprodukte, Dünger und andere Schüttgüter. Der Umschlag erfolgt mit einem Hafeneimbölkran mit einer Hubleistung von bis zu 84 Tonnen. Um die Umschlagleistung weiter zu erhöhen, ist seit Sommer 2023 ein vollelektrisch angetriebener Portalkran mit einer maximalen Hubkapazität von bis zu 124 Tonnen im Einsatz.

### SCHWERGUTUMSCHLAG

LIEGEPLÄTZE 10, 15, 25
Der Hafen verfügt mit den Liegeplätzen 10, 15 und 25 über drei Liegeplätze für den Umschlag besonders großer und schwerer Güter. Im Bereich des Liegeplatzes 15 wurden die Schwerlastflächen durch die ROSTOCK PORT GmbH weiter ertüchtigt. Hier entstand ein spezieller Kai mit schwerlastfähiger Schienenfahrbahn für einen Kran der Firma Liebherr mit einer Hubleistung von bis zu 1.600 Tonnen, der Mitte 2019 in Betrieb ging. Damit verbessern sich die Möglichkeiten für den Umschlag extrem schwerer Projektladungen, aber auch die Attraktivität des Standortes für weitere Ausbaumaßnahmen von Unternehmen für die Produktion und Montage von Schwergütern.

Um diese neuen Potenziale optimal nutzen zu können, gründete sich die Arbeitsgruppe „Rostock High & Heavy“.

 
Linked in



### STÜCKGUTUMSCHLAG

Pier II, mit einer Freilagerfläche von 110.000 Quadratmetern und 63.000 Quadratmetern gedeckter Lagerfläche, ist das Zentrum für den Stückgut-umschlag. Hier gehen vorwiegend Metalle, Forstprodukte und Projekt-ladungen über die Kaikanten. Geprägt wird das Bild von Pier II vor allem durch den Umschlag von Windkraftanlagen. Durch den Einsatz von zwei Hafeneimbölkranen im Tandem können Güter von bis zu knapp 300 Tonnen verladen werden.

Des Weiteren stehen am Liegeplatz 16 zwei Kräne zum Be- und Entladen bereit, die wahl