

Мультимодальный хаб в южной части Балтийского моря

Железная дорога Автодорога Балтийское море

Смешанные грузовые перевозки В Ростке



RTM
Rostock Trimodal GmbH
Am Skandinavienkai 7 / D-18147, Росто́к
Тел.: +49 381 6662 200 факс: +49 381 6662 355
Эл. почта: gudrun.schuemann@portofrostock.de



Rostock Port GmbH
Ost-West-Straße 32/ D-18147, Росто́к
Тел.: +49 381 350 5050, факс: +49 381 350 5055,
почта: t.biebig@rostock-port.de
Производство: Schaffarzyk. Die Agentur.
Фотографии: Rostock, nordlicht
Издание: 04/2019



Смешанные грузовые перевозки

Порт Росток –
узловой пункт
экологичной
общеевропейской
логистической
цепочки

Морской порт Росток предлагает услуги международного железнодорожного сообщения с января 1996 г. Грузооборот непрерывно растёт, и в 2018 г. он составил 79.757 грузовые единицы.

Предприятие Rostock PORT GmbH является компаньоном – оператором терминала для смешанных грузоперевозок (СГП) и отвечает за расширение и дальнейшее развитие инфраструктуры терминала, что позволяет непрерывно адаптировать его к требованиям клиентов. Будучи прямым связующим звеном между двумя экологичными видами транспорта – железнодорожным и морским, – порт Росток гарантирует функциональность экологических общеевропейских логистических цепочек. Кроме того, терминал морского порта Росток интегрирует региональных грузоотправителей и промышленные предприятия в европейские товаропотоки.

Терминал является нейтральным поставщиком услуг всех местных клиентов. Его расположение имеет множество преимуществ, например наличие нескольких местных железнодорожных предприятий, что позволяет предложить привлекательный спектр услуг как для грузоотправителей, так и для операторов поездов.

Отличные условия

Инвестиции в
будущее –
смешанные
грузовые
перевозки в
Росто́ке

Развитие в соответствии с потребностями

В январе 2014 г. было закончено расширение терминала на пять путей, вмещающих маршрутные грузовые поезда, а также установлены два козловых крана. Это позволило удвоить погрузочно-разгрузочные мощности терминала и создать ориентированную на будущее систему перевалки между железнодорожным, автомобильным и морским транспортом. В то же время была обеспечена эффективная перевалка грузовых единиц между различными поездами и одновременное обслуживание нескольких поездов. Современная система информации и управления терминалом играет роль связующего звена между судовладельцами, операторами терминала и логистическими компаниями, а также позволяет отслеживать и контролировать состояние грузовых единиц во всём порту.

- 1 Система информации и управления терминалом
- 2 Открытые складские площадки, способные выдерживать нагрузку
- 3 Козловые краны грузоподъемностью до 45 тонн
- 4 Три дополнительных пути, вмещающих маршрутные грузовые поезда, длиной 600 метров

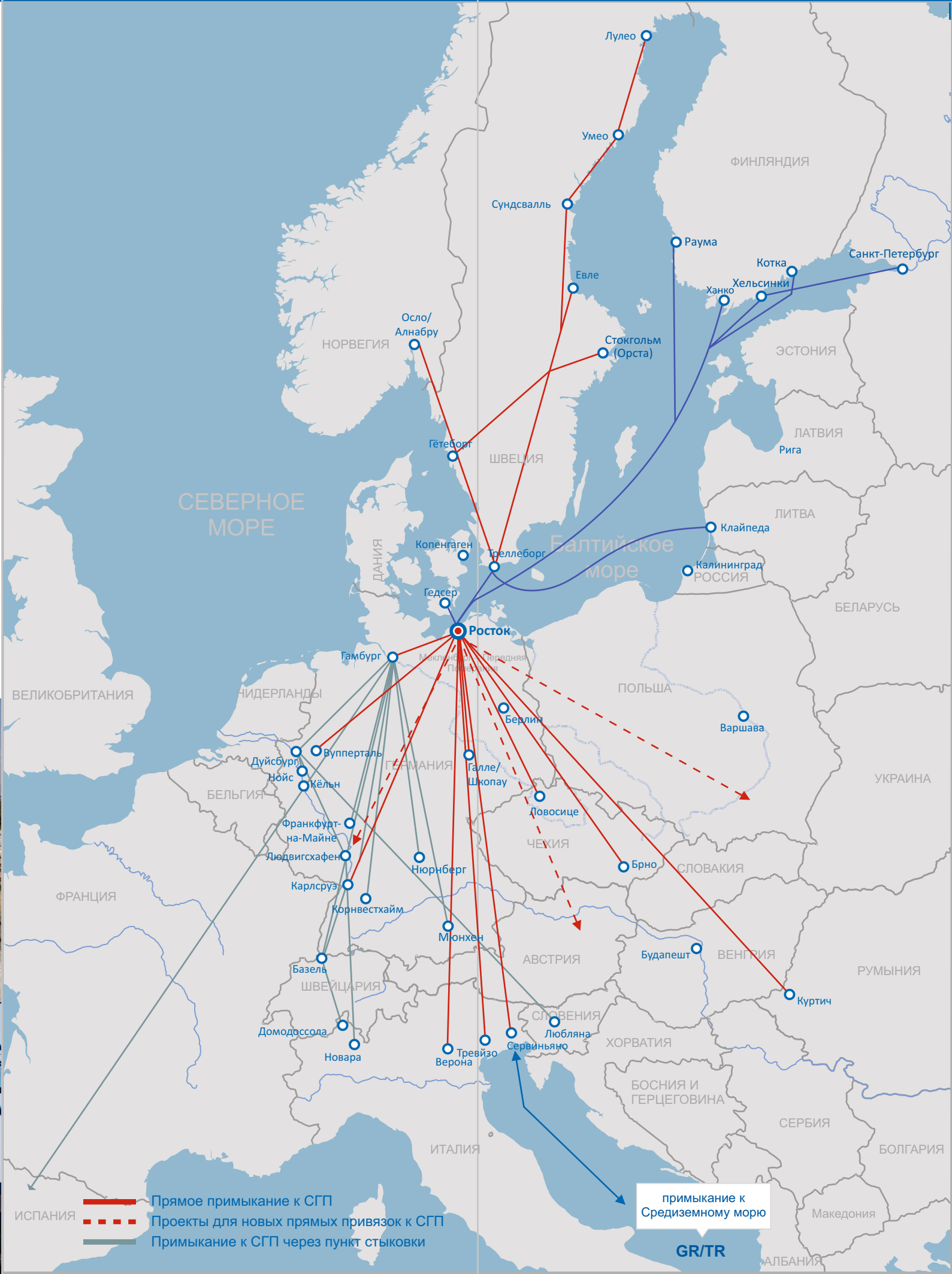
Эффективное месторасположение терминала

Бесперебойная логистическая цепочка через всю Европу

Благодаря расширению железнодорожного соединения между Ростоком и Берлином недостаточное соединени с сетью железных дорог ушло в прошлое. Морской порт Росток, примыкающий к путям с высокой пропускной способностью (до 160 км/ч и нагрузкой на ось 25 тонн), обладающий свободными мощностями, а также имеющий множество запасных путей на сортировочной станции, великолепно интегрирован в железнодорожную сеть Германии. До региональных промзон и технопарков в глубине страны можно быстро и без больших затрат добраться по автобанам A19 (север – юг) и A20 (запад – восток).

Оптимальное положение. Короткие расстояния до причалов

Благодаря расположению терминала СГП в непосредственной близости к причалам и оптимальной согласованности времени прибытия и отправления поездов с паромным сообщением и сообщением RO-PO судов терминал морского порта Росток гарантирует эффективность всей логистической цепочки и, таким образом, способствует надёжности и экономичности комбинированной общеевропейской транспортной цепочки для Вашей компании.



Сообщение из Ростока

Самый короткий и быстрый путь в Скандинавию

Преимуществами смешанных грузовых перевозок через Росток многие годы пользуются логистические компании, работающие по всей Европе, такие как DB Schenker, DSV, DHL и LKW Walter.

Идет подготовка новых линий сообщений с портами северной части Адриатического моря и с Восточной Европой. Проходящие через Росток маршруты смешанных грузовых перевозок, будучи частью коридора Балтийское море – Адриатическое море, являются наиболее короткими и быстрыми транспортными путями, соединяющими Центральную Европу, Юго-Восточную Европу и Скандинавию.

Регулярные поезда СГП из Ростока и в Росток

Станция прибытия	Частота	Время в пути
Верона (IT)	14 раз/нед.	23 часа
Тревизо (IT)	1-2 раза/нед.	24 часа
Сервиньяно (IT)	3 раза/нед.	22 часов
Брно (CZ)	6 раз/нед.	15 часов
Ловосице (CZ)	3 раза/нед.	11 часов
Куртиш (RO)	1 раза/нед.	30 часов
Карлсруэ (DE)	3 раза /нед.	16 часав
Гамбург(DE)	3 раза /нед.	3 часов
Вупперталь (DE)	3 раза /нед.	12 часов
Галле - Шкопау (DE)	1 раза / нед.	14 часов

Пункт стыковки в т. ч. по направлению до Франкфурта, Кёльна, Мангейма, Мюнхена, Нюрнберга, Роттердама и во Францию

Регулярное паромное сообщение и сообщение накатных судов из Ростока и в Росток

Порт назначения	Частота	Время в пути
Гедсер (DK)	10 раз/день	2 часа
Треллеборг (S)	6-7 раз/день	6 часов
Хельсинки (FIN) Экспедирование в Санкт-Петербурге	1 раза/нед.	32 часов
Ханко (FIN)	4 раза/нед.	26 часов
Котка (FIN)	2 раза/нед.	
Раума (FIN)	2 раза/нед.	

Текущий график перевозок и информация о фрахтовании тоннажа доступны на сайте www.rostock-port.de и в вашем смартфоне

Интермодальные поезда



Услуги RO-PO

