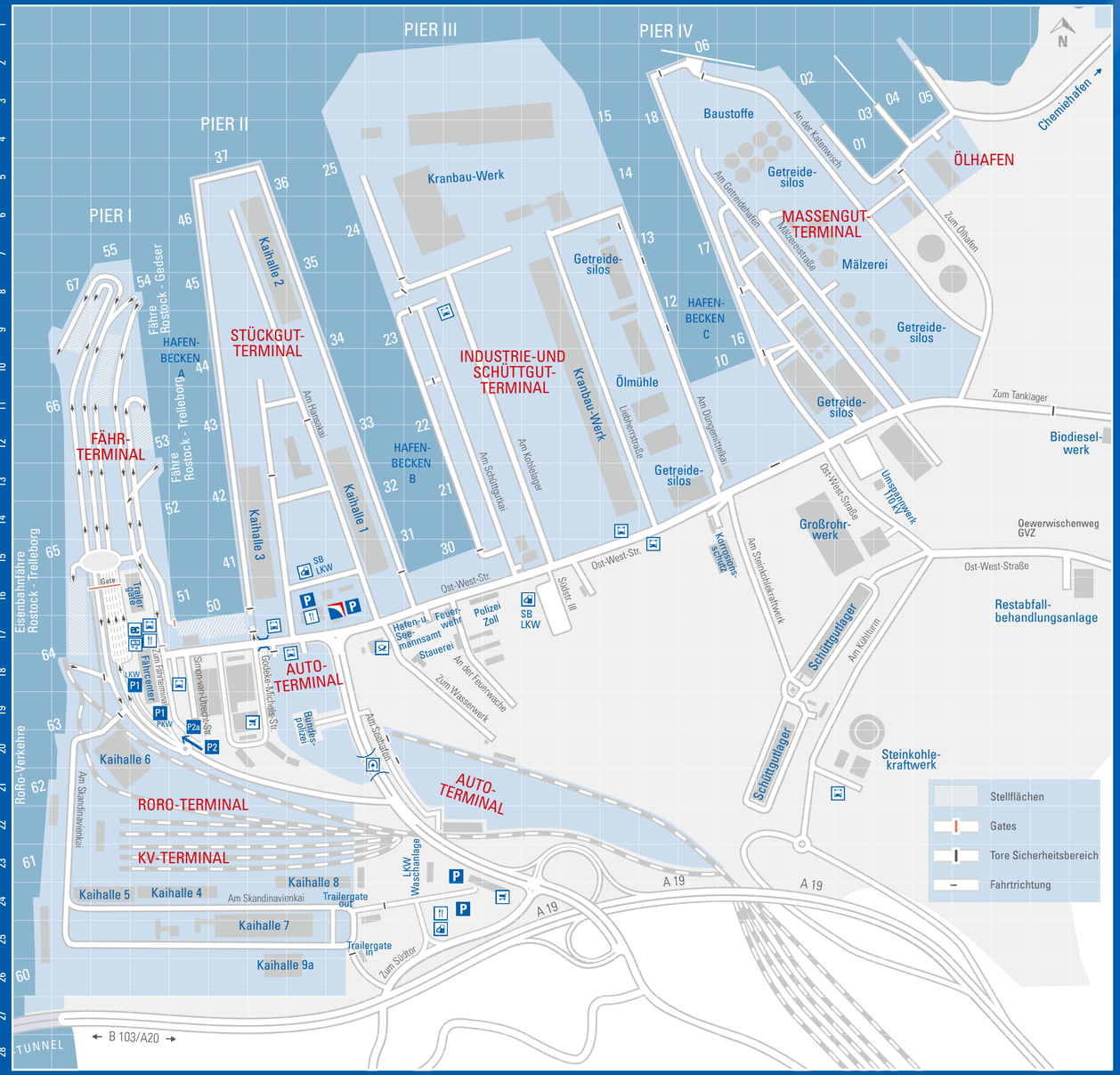
Hafenplan

Who´s Who im Überseehafen Rostock

Alle Informationen zu diesen Firmen im Branchenbuch auf www.rostock-port.de

AFW GmbH	+49 381 6700243	E 18
AHLMANN-ZERSSEN GmbH	+49 381 6733333	F 18
André Voß Erdbau und Transport GmbH	+49 381 128310	18147 Bentwisch Liepengraben 6
Baltic Lloyd Schiffahrt-Spedition-Logistik GmbH	+49 381 6661390	J 24/25
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	+49 381 45635	18057 Rostock Neptunallee 5
Bundespolizeiinspektion Rostock	+49 381 673010	H 19/20
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRG)	+49 381 51409	18119 Rostock-Warnemünde Am Leuchtturm 1
Deutsche Seemannsmission Rostock e.V.	+49 381 6700431	H 17
EEW Special Pipe Constructions GmbH	+49 381 817160	W 15
Entsorgo Containerdienst Rostock	0800 44 93 900	Schillerpromenade 39 12049 Berlin
European Cargo Logistics GmbH	+49 381 6706930	C 20
Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	+49 381 6662570	N 15
Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH	+49 381 6662580	S 13
Euroports Ferry Stevedoring Rostock GmbH	+49 381 6662300	C 20
Euroports General Cargo Terminal GmbH	+49 381 6662520	I 16
Euroports Germany GmbH & Co. KG	+49 381 6662150	I 16
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662580	T 8
Euroports Papier- Lager- und Umschlaggesellschaft mbH	+49 381 6662300	C 20
Euroports Terminals Rostock GmbH	+49 381 66620	I 16
Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH	+49 381 5483135	M 16
Feuerwehr	+49 381 6731510	L 16/17
Fischer Spezialtransporte GmbH	+49 381 66670672	F 18
Frachtcontor Junge & Co. GmbH	+49 381 6691790	F 25
Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH	+49 381 6662240	N 15
Getreide AG	+49 381 2087090	P 7
Grosstanklager – Ölhafen Rostock GmbH	+49 381 648100	18146 Rostock - Oewerwischenweg 1
Hafen- und Seemannsamt Rostock	+49 381 3818710	K 17
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock	+49 381 3818750	K 17
Hagemann GmbH	+49 381 6663492	G/H 20
Hauptzollamt Stralsund Zollamt Rostock	+49 381 666720	M 16
KARPACK GmbH	+49 381 6691360	K 18
Kombiverkehr GmbH & Co. KG	+49 381 6662222	C 22
K+S Minerals and Agriculture GmbH	+49 381 66912903	L 16
Landesverband Hafenwirtschaft Mecklenburg-Vorpommern e.V.	+49 381 3505900	I 17/18
Linertally HRO Ladungskontrollgesellschaft mbH	+49 381 6700434	H 12
Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern	+49 381 2067320	18119 Rostock-Warnemünde An der See 14
Lotsenbrüderschaft Wismar – Rostock – Stralsund	+49 381 2060380	18119 Rostock-Warnemünde An der See 14
Meerpahl & Meyer GmbH	+49 381 6700284	L 16
Menzell Döhle Shipping GmbH	+49 40 37007210	20457 Hamburg Alter Wall 55
Parken & Meer	+49 381 66096959	18069 Rostock Handelsstraße 3
Park & Cruise Parken	+49 431 9810	F 18
Pflanzenschutzamt	+49 381 6700584	H 19/20
Power Oil Rostock GmbH	+49 381 2087090	P 7
PWL Port Service GmbH & Co. KG	+49 381 2016111	18069 Rostock Fischerweg 408
Rostocker Zement Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6730042	L 16
Rostock Trimodal GmbH	+49 381 6662200	C 22
Sartori & Berger GmbH & Co. KG	+49 381 838999723	18146 Rostock Große Rampe 2
Scandlines Deutschland GmbH	+49 381 77887766	D 18
ScanRo GmbH	+49 381 666139230	G 25
Schenker Deutschland AG	+49 381 44436444	H 24
Kloska Rostock GmbH	+49 381 670490	18069 Rostock Zum Kühlhaus 5
Schlie Hydraulik-Service GmbH	+49 381 609070	18147 Rostock - Neu Hinrichsdorf Am Liepengraben 7a
Schultz Baltimar Shipping GmbH	+49 381 6707646	S 4
SK Schiffahrtskontor GmbH	+49 381 403150	18055 Rostock Am Neuen Markt 17
Staff Eins GmbH Co. KG	+49 381 20278960	18055 Rostock Hermannstraße 19
Stena Line GmbH & Co. KG	+49 431 9099	D 18
Stromkontor Rostock GmbH	+49 381 3504800	K 18
Vattenfall Europe New Energy Ecopower GmbH	+49 381 666916400	c 16
Veolia Umweltservice Nord GmbH, NL EVG	+49 381 6733011	b 15/16
Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt	+49 381 3818601	K 17
Viterra Rostock GmbH	+49 381 60067815	b 12
Warnowquerung GmbH & Co. KG	+49 381 6372231	I 27
Wasserschutzpolizei Station Rostock-Seehafen	+49 381 377290	M 16



Herausgeber:
ROSTOCK PORT GmbH
Unternehmenskommunikation
Ost-West-Straße 32
18147 Rostock
fon: +49 381 350-5020
presse@rostock-port.de
www.rostock-port.de

Redaktionsschluss: März 2023

Gestaltung:
publiCity.design Heike Scherze

Fotos:
ROSTOCK PORT / nordlicht

ROSTOCK PORT

Opening new horizons

DIE WICHTIGSTEN ADRESSEN IM ÜBERBLICK

Bundespolizeiinspektion Rostock, Revier Rostock-Überseehafen Am Seehafen 7, 18147 Rostock	+49 381	67301-0		bpolr.rostock-ueh@polizei.bund.de
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) Am Leuchtturm 1, 18119 Rostock	+49 381	51409		infozentrum-mv@seenotretter.de
Feuerwehr An der Feuerwache 1, 18147 Rostock	+49 381 Notruf	6731510 112	67315120	
Hafen- und Seemannsamt Rostock Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381	381-8710		port.authority@rostock.de
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381	381-8750	381-9554	ga.hafenarzt@rostock.de
Hauptzollamt Stralsund, ZA Rostock-Seehafen Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381	666 72-0	666 72-50	poststelle.za-rostock@zoll.bund.de
Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei M.-V., Abt. Pflanzenschutz Am Seehafen 7, 18147 Rostock	+49 381	6700584	3753673	es-rostock@lallf.mvnet.de
Landesverband Hafenwirtschaft Mecklenburg-Vorpommern e.V. Geschäftsstelle PF 48 12 02, 18134 Rostock	+49 381	350-5900	350-5905	lhmv@rostock-port.de
Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern An der See 14, 18119 Rostock	+49 381	20673-0		info@lotsbetrieb-mv.de
Lotsenbrüderschaft Wismar-Rostock-Stralsund An der See 14, 18119 Rostock	+49 381	2060-380	2060-301	info@rostockpilot.de
Schiffsmaklerverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. PF 48 10 20, 18132 Rostock	+49 381	67300-13	67300-44	michael.ott@rzu-gmbh.de
Seemannsclub „Hollfast" Ost-West-Straße 33, 18147 Rostock (Gebäude Hafenrestaurant)	+49 381	6700-431	6700-432	rostock@seemannsmission.org
Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381	381-8740	38187-45	
Wasserschutzpolizei – Station Seehafen Rostock Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381	37729-0	37729-226	wspst-seehafen@lwspa-mv.de
Finnlines Deutschland Am Skandinavienkai 15, 18147 Rostock	+49 451	1507-200 -443		sales.de@finnlines.com
Scandlines Deutschland Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 381	7887766		buchung.deutschland@scandlines.com
Stena Line Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 381	20355-0		info.de@stenaline.com
TT-LINE Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 180	66 66 600		buchung@ttline.com
Fairplay Towage – Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381	548-3135		rostock@fairplay-towage.com

Überseehafen Rostock auf einen Blick 2023

ROSTOCK PORT

www.rostock-port.de

ROSTOCK PORT

Who´s Who

QR-Code scannen und immer das aktuellste Branchenbuch im Web und auf dem Smartphone sehen.

ÜBERSEEHAFEN ROSTOCK

Das wirtschaftliche Zentrum Rostocks

A

AREAL

Mit 750 Hektar Fläche ist Rostock der größte deutsche Ostseehafen. Um die regionalwirtschaftlichen Potenziale des Hafenstandortes ausschöpfen zu können, ist ein Wachstum auch der Hafenflächen erforderlich. Die optimierte Nutzung vorhandener Hafenflächen hat immer Vorrang vor einer externen Hafenentwicklung. Die Planung der Flächenvorsorge obliegt dem Amt für Raumordnung und Landesplanung Region Rostock und dem Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.

AUTOTERMINAL

Mit Fertigstellung der Straßenunterführung unter der Straße „Am Seehafen" im Juli 2021 und dem einhergehenden Flächenverbund im südlichen Hafenareal wurde ein Meilenstein für die Inbetriebnahme des neuen Autoterminals erreicht. Ebenfalls fertiggestellt wurden zwei leistungsfähige Anschlussgleise für die Terminalfläche.
Der Betreiber des neuen Logistikterminals investierte zudem in zwei doppelstöckige Verladerampen an den Gleisenden und in die Errichtung einer Pkw-Brücke über die Ost-West-Straße zum Liegeplatz 50.

B

BAHNANLAGEN

Dem Hafen vorgelagert ist ein Rangierbahnhof mit etwa 180 Kilometer Gleislänge. Darüber hinaus gibt es auf dem Hafengelände weitere 54 Kilometer Gleise, über die eine direkte Bedienung der Umschlagplätze und Anlagen erfolgt. Die zweigleisige elektrifizierte Bahnstrecke Rostock-Berlin ist im Personenverkehr für eine Fahrzeit von knapp zwei Stunden und bei Ganzzügen im Güterverkehr für Gesamtzuglängen bis 740 Meter und eine Radsatzlast von 25 Tonnen ausgelegt.

BESCHÄFTIGTE

Auf dem Gebiet des Überseehafens Rostock arbeiteten im Jahr 2019 etwa 5.800 Menschen. Gegenwärtig gibt es über 150 Firmen, die im und am Rostocker Hafen umschlagen, lagern, produzieren oder Dienstleistungen für Schifffahrt, Transport, Umschlag, Lagerung und Warenbehandlung anbieten. Die Zahl der direkt und indirekt Beschäftigten der Rostocker Hafenwirtschaft beträgt rund 20.000.
Größte Arbeitgeber im Hafen sind:

- EEW Special Pipe Constructions GmbH
- Euroports Germany GmbH & Co. KG und Tochtergesellschaften
- Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH
- Getreide AG / Power Oil Rostock GmbH
- Grosstanklager Ölhafen Rostock GmbH
- Liebherr-MCCtec Rostock GmbH
- Krebs Korrosionsschutz GmbH
- ROSTOCK PORT GmbH

BRANCHENBUCH

Unter der Rubrik „Branchenverzeichnis" auf der Internet-Seite www.rostock-port.de sind viele Unternehmen und Behörden im Überseehafen Rostock mit ihren Kontaktdaten aufgeführt.

C

CHEMIEHAFEN — LIEGEPLATZ 7

Er liegt östlich des Ölhafens und ist Werkshafen eines Düngemittelproduzenten. Mit dem Werk beziehungsweise seinem Tanklager ist der Liegeplatz durch zwei Pipelines verbunden. Diese dienen dem Import von flüssigem Ammoniak beziehungsweise dem Export von flüssigem Harnstoffdünger. Siehe auch „Düngemittelumschlag".

CONTAINERUMSCHLAG — LIEGEPLATZ 43

Auch Container können im Überseehafen Rostock an mehreren Terminals umgeschlagen werden. Am General Cargo Terminal des Umschlagunternehmens Euroports Germany werden Container mit Hilfe von Hafenmobilkranen verladen. Zusätzlich können die Einheiten über das engmaschige Intermodal-Netzwerk mit mehr als 40 wöchentlichen Zugverbindungen sowie den dicht getakteten Fähr- und RoRo-Verbindungen nach Dänemark, Schweden und Finnland mit bis zu 20 Abfahrten pro Tag transportiert werden. Der Überseehafen Rostock fungiert damit nicht nur als Umschlagpunkt, sondern auch als Sammel- und Verteilzentrum. Dazu werden am Standort Dienstleistungen zum Packen und Umladen von Containern und zur Zollabfertigung angeboten. Zusätzlich betreiben Partner direkt im Hafen ein Container-Depot, um flexibel auf die Nachfrage reagieren zu können. Damit ist der Überseehafen Rostock ein idealer Verkehrsknoten zum Sammeln und Verteilen von Containern nach Nord- und Kontinentaleuropa.

D

DIENSTLEISTUNGEN

Tagungszentrum	+49 381 350-5210	k.matschulla@rostock-port.de
Poststelle	+49 381 350-5280	k.tolkemit@rostock-port.de
Copy-Center	+49 381 350-5212	empfang@rostock-port.de
Hafenrestaurant/Catering	+49 381 350-5270	f.jakob@rostock-port.de
Reisebank – ATM 24 Stunden		

DÜNGEMITTELUMSCHLAG — LIEGEPLÄTZE 7, 12

Ausgerüstet ist der Liegeplatz 12 mit einem Schiffsbelader (bis zu 600 Tonnen pro Stunde) für die Verladung von Kalkammonsalpeter (KAS) beziehungsweise Nitratdünger (Liegeplätze 7 und 12) aus dem nahegelegenen Düngemittelwerk. Zugeführt werden die Produkte über ein 700 Meter langes Förderbandsystem aus zwei Hallen mit einer Lagerkapazität von je 30.000 Tonnen und angeschlossener Waggonentladestation.

E

ENERGIEHAFEN ROSTOCK

Um die Zukunftsfähigkeit zu sichern, investiert ROSTOCK PORT in die Entwicklung neuer Geschäftsfelder und die Infrastruktur. Die im November 2022 vorgestellten Eckpunkte des Energiefonds Mecklenburg-Vorpommern sind ein wichtiges Signal auch für den Energiehafen Rostock. Die von Bund und Land vorgesehenen finanziellen Mittel in Höhe von rund 218 Millionen Euro sind ein entscheidender Beitrag zur Umsetzung des Wasserstoffproduktionsprojektes „HyTechHafen Rostock" in der neu gegründeten Gesellschaft „rostock Energy Port cooperation GmbH". Das bietet dem Hafen eine einzigartige Möglichkeit, sich zunächst als Wasserstofferzeugungsstandort und perspektivisch als Importhafen für grüne Energieträger zu entwickeln und damit einen Beitrag zur Klimaneutralität des Hafens und der Region zu leisten.
Weitere Informationen: www.energyport-rostock.de

EU-PROJEKTE

Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet aktiv an folgenden Projekten:

- **Blue Supply Chains** - CO_2-Reduktion während der Schiffsliegezeiten mit Fokus auf Landstromanlagen und Stärkung der Eisenbahnfährverbindung im kombinierten Verkehr zwischen Deutschland und Schweden als Alternative zur Festlandroute über Dänemark.
- **ACCESSMILE** – Entwicklung eines Tools auf der Homepage „www.intermodal-rostock.de" bezüglich Zusammenführung von regionalen Nachfragevolumen im kombinierten Verkehr und Angeboten von KV-Operateuren.

F

FÄHRTERMINAL — LIEGEPLÄTZE 53, 54, 64, 66, 67

Das Fährterminal verfügt über fünf Anleger. Der Liegeplatz 64 ist auch für die Abfertigung von Eisenbahnwaggons ausgerüstet. Vom Fährterminal führt eine Hochstraße direkt zu den Autobahnen A 19/A 20. Das Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr und das RoRo-Terminal befinden sich in direkter Nachbarschaft zum Fährterminal.
Rostock bietet Fährverbindungen von und nach:

Gedser | Scandlines	bis zu 10 x täglich
Klaipeda | TT-Line (über Trelleborg)	1 x wöchentlich
Trelleborg | Stena Line (Eisenbahnfähre)	3 x täglich
Trelleborg | TT-Line	3 x täglich

FLÄCHENVORSORGE

Die Nachfrage nach hafenaffinen Flächen in Kaikantennähe ist und bleibt weiter hoch. Daher ist eine Intensivierung der Bereitstellung von hafenaffinen Flächen geboten, gerade auch mit Blick auf die vielfältigen Chancen der Energiewende.
Stadt- und Regionalplanung gestalten den Prozess der Neuaufstellung der vorbereitenden kommunalen Bauleitplanung - „Flächennutzungsplanung" bzw. Neuaufstellung „Zukunftsplan" der Hanse- und Universitätsstadt Rostock - sowie der Regionalplanung. ROSTOCK PORT erarbeitete mit vorgenannten Partnern, der IHK zu Rostock und der Wirtschaftsfördergesellschaft Rostock Business eine Kommunikationsstrategie, deren Inhalte in den kommenden Jahren umgesetzt werden sollen.
Weitere Informationen und Hintergründe:
https://rathaus.rostock.de/de/startseite/325396

G

GETREIDEUMSCHLAG — LIEGEPLÄTZE 13, 16 -18

Der Überseehafen Rostock ist Deutschlands größter Getreide-Exporthafen. Für den Export von Getreide, Futtermitteln und Ölsaaten stehen drei Schiffsbelader mit Stundenleistungen von bis zu 1.200 Tonnen bereit. Das Löschen der Schiffe erfolgt über einen Entlader, der bis zu 300 Tonnen pro Stunde leistet. Ein Förderband-Verbundsystem sichert den Getreideumschlag aus den Silоanlagen in die Schiffe. Die Lagerkapazität für Getreide beträgt 691.000 Tonnen.

KONTAKTE		
Ceravis GmbH	+49 385 6430-0	ceravis-mvp@ceravis.de
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662-580	mail.gsr@euroports.com
Getreide AG	+49 381 208709-0	rostock@getreide-ag.de
Getreideterminal Rostock GmbH	+49 381 669187-122	info@gt-rostock.com
Hauptgenossenschaft Nord AG	+49 381 673436-0	info@hagekiel.de
Rostocker Getreide-Lagerhaus GmbH	+49 381 670779-0	

H

HAFEN- UND SEEMANNSAMT

Hafenkapitän	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Schiffsmeldestelle UKW-Kanal 10	+49 381 381-8700	port.authority@rostock.de
Seemannsamt	+49 381 381-8720	seemannsamt@rostock.de

I

INFRASTRUKTUR

Der Gütertransport erfolgt über die Autobahnen A19 und A20, auf dem Schienenweg oder über die Pipelines Rostock-Schwedt und Rostock-Böhlen. Gleisanlagen, ein Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr sowie ein dem Hafen vorgelagerter Rangierbahnhof bieten gute Bedingungen für die Abfertigung von Eisenbahntransporten. Vom Hafenbahnhof aus führen elektrifizierte Eisenbahnstrecken über Magdeburg und Berlin in das Hinterland. Etwa ein Fünftel aller im Hafen umgeschlagenen Güter werden per Bahn an- und abtransportiert.

INVESTITIONEN

Seit 1990 wurden von der ROSTOCK PORT GmbH mit Unterstützung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und des Bundeslandes Mecklenburg-Vorpommern über 700 Millionen Euro in die Hafeninfrastruktur investiert. Nach 40 Millionen Euro im Jahr 2019, was ein neues Zehnjahreshoch darstellte, investierte die ROSTOCK PORT GmbH im vergangenen Jahr 27,5 Millionen Euro in den Ausbau der Hafeninfrastruktur und die weitere Verbesserung der Abläufe im Hafen. In diesem Jahr plant ROSTOCK PORT mit Investitionen von über 40 Millionen Euro.

INDUSTRIEBETRIEBE

Auf dem Hafengelände haben sich in den vergangenen Jahren etliche Industriebetriebe angesiedelt. Unter anderem eine Malzfabrik, ein Kranhersteller, ein Händler von Baustoffen, mehrere Entsorgungsunternehmen, eine Ölmühle, ein Produzent von Biodiesel, ein Hersteller von Großrohren und ein Spezialbetrieb für Korrosionsschutz.

J

JAHRESSTATISTIKEN 2018 - 2022

UMSCHLAGLEISTUNGEN

in Mio Tonnen	2018	2019	2020	2021	2022
Stückgut	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Schüttgut	5,8	5,9	6,8	6,9	7,2
Flüssiggut	2,3	3,0	2,4	3,1	3,5
Fähr- und RoRo-Güter	16,9	16,2	15,3	18,0	17,7
Gesamtumschlag	**25,6**	**25,7**	**25,1**	**28,7**	**29,0**

SCHIFFSABFERTIGUNGEN

	2018	2019	2020	2021	2022
Gesamtabfertigungen	7.649	7.744	7.573	7.551	7.663
davon Fähr- und RoRo-Schiffe	6.034	6.181	5.672	5.733	5.958

ROSTOCK – DÄNEMARK (Fährverkehre)

	2018	2019	2020	2021	2022
Schiffsanläufe	3.453	3.383	3.103	3.126	3.213
Personen	1.734.470	1.681.800	771.760	943.530	1.572.700
Pkw/Wohnmobile	362.630	363.080	188.730	240.000	387.700
Lkw	152.590	146.830	143.280	158.000	164.750
Busse	12.500	11.020	2.380	2.730	6.680
Gesamttonnage [t]	**4.447.800**	**4.138.400**	**3.706.000**	**4.110.600**	**4.526.500**

ROSTOCK – SCHWEDEN (Fährverkehre)

	2018	2019	2020	2021	2022
Schiffsanläufe	2.059	2.384	2.187	2.217	2.453
Personen	811.520	834.440	593.440	751.900	926.800
Pkw/Wohnmobile	203.900	220.250	149.920	200.600	260.400
Lkw	250.600	230.330	221.640	246.600	242.800
Busse	1.080	1.050	430	570	790
Waggons	15.605	18.388	19.205	27.100	18.117
Gesamttonnage [t]	**9.822.300**	**9.599.700**	**9.275.600**	**11.305.800**	**11.012.900**

ROSTOCK – FINNLAND (RoRo-Verkehre)

	2018	2019	2020	2021	2022
Schiffsanläufe	522	414	380	390	292
Personen	3.070	2.700	2.540	2.520	2.270
Pkw/Wohnmobile	4.050	5.500	3.840	10.540	10.200
Lkw	3.040	2.650	2.520	2.480	2.190
Busse	0	0	0	0	0
Gesamttonnage [t]	**2.665.500**	**2.461.500**	**2.286.000**	**2.555.700**	**2.136.200**

K

KAIHALLEN

Im Überseehafen gibt es neun Kaihallen. Sechs Kaihallen und zwei Schlepptdächer im Bereich des RoRo- und KV-Terminals mit zusammen circa 56.000 Quadratmeter Lagerfläche dienen vorwiegend der Lagerung von Papier/Zellulose sowie der Distribution. Drei Kaihallen auf Pier II (Stückgut) bieten zusammen 63.000 Quadratmeter Lagerfläche für Stahlerzeugnisse, sonstige Stück- oder Schüttgüter und Papier.
(Kontakt: siehe Umschlagbetriebe)

KOMBINIERTER LADUNGSVERKEHR (KV)

Das etwa 80.000 Quadratmeter große Terminal verfügt über fünf ganzzuglange Gleise, die durch zwei Portalkräne mit je 45 Tonnen Hubkraft bedient werden. Zudem besteht eine zusätzliche Möglichkeit für die Abfertigung von Zügen mit bis zu 720 Meter Länge. Der große Vorteil Rostocks sind verfügbare Gleiskapazitäten im Hafen, die auch kurzfristig die flexible Erschließung zusätzlicher Umschlagkapazitäten ermöglichen.
Das Unternehmen Rostock Trimodal, Terminalbetreiber für den Umschlag intermodaler Ladeeinheiten im Überseehafen Rostock, schlug im Jahr 2022 über 130.000 Einheiten um. Das ist ein Plus von acht Prozent. Aktuell verkehren wöchentlich 43 Intermodalzüge von und nach Verona (18) in Italien, Bratislava (6) in der Slowakei, Bettembourg (3) in Luxemburg, Curtici (2) in Rumänien über Dresden (7), Herne (6) und Halle (1) in Deutschland.
Über Hamburg-Billwerder (direkter Anschluss nach Hamburg-Waltershof) werden durch den Bahnoperator Kombiverkehr zudem große Verteilzentren wie Köln, Kornwestheim, München, Ludwigshafen und Frankfurt am Main angebunden.
Mit dem Ausbau weiterer Intermodal-Kapazitäten leistet ROSTOCK PORT einen wesentlichen Beitrag zur Stärkung des Fähr- und RoRo-Netzwerkes und zur CO2-Reduzierung der über den Hafen Rostock laufenden Verkehre.

KREUZFAHRTHAFEN — LIEGEPLÄTZE P1 - P6, P7, P8

Rostock-Warnemünde ist einer der bedeutendsten deutschen Kreuzfahrthäfen. In Warnemünde stehen drei Liegeplätze mit Wassertiefen bis zu zehn Metern zur Verfügung. Schiffe mit einem Tiefgang von maximal neun Metern können hier anlegen. Das Warnemünde Cruise Center bietet Kreuzfahrtgästen Service auf hohem Niveau und ist für einen Passagierwechsel von mehr als 2.500 Personen am Tag ausgelegt. Zur Verbesserung von Qualität und Sicherheit der Kreuzschifffahrt in Warnemünde investierten das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern, die Hanse- und Universitätsstadt Rostock und ROSTOCK PORT in den Neubau eines weiteren Terminalgebäudes am Liegeplatz P8, das 2020 offiziell eröffnet wurde. Parallel erfolgte der Bau einer Landstromanlage zur Versorgung von Schiffen an den Liegeplätzen P7 und P8 in Warnemünde, die 2021 offiziell in Betrieb genommen wurde. Seit 2012 können Schiffsabwässer von Kreuzfahrtschiffen an allen drei Liegeplätzen angenommen und in das öffentliche Abwassernetz Rostocks eingeleitet werden.

L

LAGERKAPAZITÄTEN

600.000 m²	Freilager für Stückgüter
420.000 m²	Freilager für Schüttgüter
115.000 m²	gedeckte Lager für Stückgüter
55.000 m²	gedeckte Lager für Schüttgüter
700.000 m³	Tanklager
691.000 t	Getreidesilos

LIEGEPLÄTZE

Auf über elf Kilometer Kailänge stehen 49 Schiffsliegeplätze zur Verfügung, von denen 40 für den Seegüterumschlag genutzt werden können. Davon sind 27 Spezial-Liegeplätze für:
Fähren (5), RoRo-Schiffe (6), Kohle (2), Getreide (3), Düngemittel (1), Flüssiggüter (6), Chemikalien (1) und Schwergut (3).
Um Schiffe mit einer Länge von bis zu 220 beziehungsweise 250 Metern im Fähr- und RoRo-Bereich abfertigen zu können, wurden die Liegeplätze 62 und 63 umgebaut. Durch die Erneuerung der Querkai am Hafenbecken A im Bereich des Liegeplatzes 50 und den Bau von zwei 37 Meter breiten Rampen können auch hier RoRo-Schiffe mit einer Länge von bis zu 250 Metern anlegen und umschlagen.

LINIENDIENSTE

Rostock von und nach:

Hanko / Finnlines	4 x wöchentlich
Kotka / Transfennica	1 x wöchentlich
Rauma / UPM	1 x wöchentlich

L

LOTSEN UND SCHLEPPER

Erfahrene Lotsen und leistungsstarke Schlepper stehen der Schifffahrt rund um die Uhr zur Verfügung.
Lotsenpflicht besteht:

- für alle Tanker (Öl, Chemikalien und Gas)
- für Seeschiffe ab 100 Meter Länge oder 15 Meter Breite oder 7,5 Meter Tiefgang

M

MALZFABRIK

Unmittelbar am Getreidehafen arbeitet eine der modernsten Mälzereien Europas. Ein eigenes 10.000-Tonnen-Silo und der Verbund mit der Silоanlage des Hafens garantieren eine schnelle Annahme der Braugerste und eine ebenso zügige Auslieferung per Bahn, Lkw oder Schiff.

MARITIME GEWERBEGEBIETE

Im November 2004 wurde im Hafen eine der umfangreichsten Baumaßnahmen seit seiner Eröffnung im Jahr 1960 abgeschlossen. In nur 21 Monaten entstand ein neues 25 Hektar großes Hafenareal, das als „Maritimes Gewerbegebiet I" genutzt wird. Bereits im September 2003 begann die Firma Liebherr hier mit dem Bau eines Kranwerkes und nahm 2005 die Produktion auf. Im Dezember 2004 begann die ROSTOCK PORT GmbH mit der Erschließung des „Maritimen Gewerbegebietes II". Dieses Gebiet umfasst eine Gesamtfläche von 35 Hektar. Auf einem Teil der Fläche produziert seit 2008 die Firma EEW Großrohre mit bis zu 120 Meter Länge und einem Durchmesser von bis zu zehn Metern.
Von 2008 bis 2012 entwickelte ROSTOCK PORT mit einem Investitionsvolumen von 63,5 Millionen Euro das „Maritime Gewerbegebiet III". Es umfasste eine Gesamtfläche von ungefähr 52 Hektar und beinhaltete neun Teilobjekte. Das bedeutendste Teilobjekt war die Norderweiterung von Pier III mit einer Landgewinnung von etwa zwölf Hektar. Diese wurde 2012 abgeschlossen. Hierzu zählte die Errichtung eines weiteren Schwergutliegeplatzes (Liegeplatz 15) an der Ostseite von Pier III. Seit Anfang 2003 investierte ROSTOCK PORT insgesamt 88 Millionen Euro in die Geländeerschließungen am Pier III.

N

NATUR- UND UMWELTSCHUTZ

Der Betrieb des Überseehafens ist mit Emissionen verbunden. Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet mit den im Hafen angesiedelten Unternehmen daran, die Emissionen zu minimieren. Durch eine aktive Umweltpolitik soll der Hafenbetrieb für die anliegenden Anwohner und die Ökosysteme verträglich gestaltet werden. Mit dem im Oktober 2020 ausgereichten Anerkennungsbescheid für die Aufwertung des Diedrichshäger Moores durch die Untere Naturschutzbehörde, dem Rostocker Amt für Stadtgrün, Naturschutz und Landschaftspflege, an die ROSTOCK PORT GmbH, ist eine der anspruchsvollsten und umfassendsten Ausgleichsmaßnahmen in der Firmengeschichte von ROSTOCK PORT zum erfolgreichen Abschluss gekommen. Drei Millionen Euro wurden seit dem Jahr 2014 von ROSTOCK PORT in die Aufwertung des Diedrichshäger Moores investiert. Die Aufwertung dieses Naturareals ist eine beispielhafte Ausgleichsmaßnahme, wie im Rahmen aller gesetzlichen Vorgaben die wirtschaftlichen Interessen des Rostocker Hafen- und Industriestandortes und die Anforderungen des Umwelt- und Naturschutzes in Einklang gebracht werden können.
Die ROSTOCK PORT GmbH erhielt 2014 neben der bereits bestehenden DIN EN ISO 9001:2015 zusätzlich die Zertifizierung für das Umweltmanagement-System DIN EN ISO 14001:2015. Eine Rezertifizierung erfolgte 2020 und ist bis 2023 gültig.

NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Rostock hat den einzigen Tiefwasserhafen an der deutschen Ostseeküste. Er bietet ausgezeichnete nautische Bedingungen. Die geschützte Lage des Hafens an der Mündung des Flusses Warnow in die Ostsee, die nur 3,6 Seemeilen lange und völlig unkomplizierte Zufahrt von See sowie eine Wassertiefe des Seekanals von 14,5 Metern gestatten das Anlaufen von Schiffen bis 330 Meter Länge, 45 Meter Breite und 13 Meter Tiefgang. Die im Oktober 2022 begonnene Seekanalvertiefung auf 16,5 Meter wird die Leistungsfähigkeit des Hafens weiter verbessern. Sie soll etwa zweieinhalb Jahre dauern.

O

ÖLHAFEN — LIEGEPLÄTZE 01-06

An sechs Liegeplätzen können Tanker mit einer Ladung bis zu 100.000 Tonnen und einer Pumpleistung von bis zu 6.000 Tonnen pro Stunde abgefertigt werden. Zur Lagerung stehen Tanks mit einem Fassungsvermögen von etwa 700.000 Kubikmeter zur Verfügung. Der Ölhafen ist über eine Pipeline mit den Chemiestandorten Leuna und Schwedt sowie über eine Produktleitung mit Böhlen verbunden. Zudem verfügt er über sieben Be- und Entladegleise für die Bearbeitung von Kesselwagen und eine vollautomatische Tankwagenbefüllbühne mit sieben Beladespuren. Betreiber ist die Grosstanklager-Ölhafen Rostock GmbH. Sie ist Dienstleister für alle Mineralölfirmen, die über Rostock umschlagen. Der Ölhafen ist auch Standort einer Biodieselanlage mit einer Jahreskapazität von 200.000 Tonnen.

ÖLMÜHLE

Auf Pier III verarbeitet eine der größten Ölmühlen in Deutschland jährlich bis zu eine Million Tonnen Rapssaat zu Rapsschrot und Rapsöl für die Herstellung von Biodiesel und Speiseöl. Ein großer Teil der Rohstoffe stammt von Agrarbetrieben aus Mecklenburg-Vorpommern.

P

PAPIERUMSCHLAG

Rostock ist ein wichtiger Papierumschlaghafen für Deutschland, Österreich, Frankreich, Tschechien und südeuropäische Länder. Im vergangenen Jahr wurden 378.000 Papier und Zellulose im Überseehafen umgeschlagen und damit 327.000 Tonnen weniger als im Vorjahr. Grund dafür war eine längere Streiksituation in der finnischen Papierindustrie zu Beginn des Jahres 2022. Seit März 2015 ist Rostock der exklusive Umschlaghafen des finnischen Papierkonzerns UPM an der südlichen Ostseeküste.

R

ROSTOCK PORT GMBH

Das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern und die Hanse- und Universitätsstadt Rostock sind die Eigentümer des Rostocker Überseehafens. Ihre Interessen werden durch die ROSTOCK PORT GmbH wahrgenommen.

Deren Hauptaufgaben sind:

- Verwaltung, Entwicklung und Unterhaltung der Hafeninfrastruktur
- Verpachtung von Grund und Boden sowie die Vermietung von Immobilien für Ansiedler auf dem Gewerbegebiet Überseehafen Rostock
- Bereitstellung von Service- und Versorgungsleistungen
- Vertrieb/Kundenpflege/Akquisition

Die Gesellschaft ist zur Wettbewerbsneutralität gegenüber allen bereits im Überseehafen Rostock tätigen oder an einer Ansiedlung interessierten Unternehmen verpflichtet.
Die ROSTOCK PORT GmbH ist Betreiberin des Überseehafens Rostock und des Rostocker Fährterminals Warnemünde sowie Anteilseignerin der Betreibergesellschaft für den kombinierten Ladungsverkehr.

KONTAKTE		
Geschäftsführung	+49 381 350 4000/1	management@rostock-port.de
Personal/Recht	+49 381 350 4100	personal@rostock-port.de
Hafenbau	+49 381 350 5100	hafenbau@rostock-port.de
Finanzen	+49 381 350 5500	finance@rostock-port.de
Immobilien	+49 381 350 5400	immobilien@rostock-port.de
Hafenlogistik	+49 381 350 5200	dispo@rostock-port.de
Unternehmenskommunikation/ Kreuzschifffahrt	+49 381 350 5020	info@rostock-port.de
Strategische Entwicklung/ Grundsatzfragen	+49 381 350 5050	entwicklung@rostock-port.de
Vertrieb/Kundenpflege/ Akquisition	+49 381 350 5230	sales@rostock-port.de
Hafensicherheit	+49 381 350 3500	port.security@rostock-port.de
Dispatcher/Operator außerhalb der Geschäftszeiten	+49 381 350 5080 350 3251	dispatcher@rostock-port.de opfd01@rostock-port.de

ROSTOCK-LAAGE (FLUGHAFEN)

Das Leistungsspektrum des etwa 40 Kilometer vom Hafen an der A19 gelegenen Flughafens umfasst Linienflüge, Ferienflüge, allgemeine Luftfahrt und Fracht.
www.rostock-airport.de

S

SCHÜTTGUTUMSCHLAG — LIEGEPLÄTZE 21-24

An den Liegeplätzen 23 und 24 können täglich bis zu 20.000 Tonnen Kohle gelöscht werden. Der 270 Meter lange Liegeplatz 23 ist bis Ende 2019 erneuert worden. Im ersten Quartal 2020 wurden noch Flächen- und Gleisbauarbeiten sowie die Baggerung auf eine Wassertiefe von 14,50 Meter ausgeführt. Im Zuge der Baumaßnahmen wurde die Flächenbelastbarkeit der Kaianlage von zwei auf fünf Tonnen pro Quadratmeter erhöht. Für das Entladen von Seekies, Kalkstein, Splitt und Torf (Liegeplatz 22) werden Brückenkrane benutzt. Zentrum von Pier III ist eine Lagerfläche für 300.000 Tonnen Steinkohle. Über Förderbänder wird die Versorgung des benachbarten 500-MW-Steinkohle-Kraftwerkes garantiert. Am Liegeplatz 21 befinden sich eine Aufbereitungsanlage für Seekies und Lagerflächen für Baustoffe, Agrarprodukte, Dünger und andere Schüttgüter. Der Umschlag erfolgt mit einem Hafenmobilkran mit einer Hubleistung von bis zu 84 Tonnen.

SCHWERGUTUMSCHLAG — LIEGEPLÄTZE 10, 15, 25

Der Hafen verfügt mit den Liegeplätzen 10, 15 und 25 über drei Liegeplätze für den Umschlag besonders großer und schwerer Güter. Im Bereich des Liegeplatzes 15 wurden die Schwerlastflächen durch die ROSTOCK PORT GmbH weiter ertüchtigt. Hier entstand ein spezieller Kai mit schwerlastfähiger Schienenfahrbahn für einen Kran der Firma Liebherr mit einer Hubleistung von bis zu 1.600 Tonnen, der Mitte 2019 in Betrieb ging. Damit verbessern sich die Möglichkeiten für den Umschlag extrem schwerer Projektladungen, aber auch die Attraktivität des Standortes für weitere Ansiedlungen von Unternehmen für die Produktion und Montage von Schwergütern. Um diese neuen Potenziale optimal nutzen zu können, gründete sich die Arbeitsgruppe „Rostock High & Heavy".

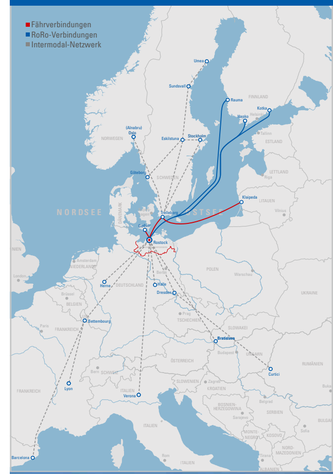
STÜCKGUTUMSCHLAG — LIEGEPLÄTZE 16, 31-46

Pier II ist das Herz des Stückgutumschlags. Hier gehen vorwiegend Metalle, Forstprodukte und Projektladungen über die Kaikanten. Gepräg t wird das Bild von Pier II vor allem durch den Umschlag von Windkraftanlagen. Seit Mitte 2019 können hier durch den Einsatz von zwei neuen Hafenmobilkränen im Tandem Güter von bis zu knapp 300 Tonnen verladen werden.
Des Weiteren stehen am Liegeplatz 16 zwei Kräne zum Be- und Entladen bereit, die wahlweise mit Haken oder Greifern ausgerüstet werden können. Hier werden unter anderem auch Bleche und Rohre für die EEW Special Pipe Constructions GmbH umgeschlagen.

T

TAUCHTIEFEN

Liegeplatz	zulässiger Tiefgang [m]	Liegeplatz	zulässiger Tiefgang [m]	Liegeplatz	zulässiger Tiefgang [m]
01	5,30	30	7,50	61	10,00
02	5,30	31	9,00	62	7,50
03	13,00	32	9,00	63	10,00
04	11,60	33	9,20	64	8,10
05	11,00	34	9,20	65	6,70
06	13,00	35	8,85	66	8,60
07	9,30	36	8,40	67	7,80
10	8,80	37	8,40		
12	10,35	41	8,80		
13	13,00	42	8,80		
14	13,00	43	9,30		
15	10,80	44	9,30		
16	10,35	45	9,30		
17	13,00	46	9,00		
18	13,00	50	8,20	**Warnemünde**	
18 N	4,50	51	8,85	1 - 4	7,00
21	10,10	52	8,85	5	6,80
22	10,10	53	9,30	6	5,00
23	13,00	54	9,00	7	8,70
24	13,00	55	6,00	8	9,00
25	10,00	60	10,00	8A	7,80



U

UMSCHLAGBETRIEBE

Baltic Lloyd GmbH	+49 381 666139-0	office@balticlloyd.com
Baltic RoRo Service GmbH	+49 381 20355291	info.br@balticroro.com
Euroports Germany GmbH & Co. KG	+49 381 6662-150	info@euroports.com
Euroports Terminals Rostock GmbH	+49 381 6662-0	info@euroports.com
Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	+49 381 6662-570	btr-terminal@euroports.com
Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH	+49 381 6662-580	mail.gsr@euroports.com
Euroports Ferry Stevedoring Rostock GmbH	+49 381 6662-300	fsr-service@euroports.com
Euroports General Cargo Terminal GmbH	+49 381 6662-520	gct.disposition@euroports.com
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662-580	mail.gsr@euroports.com
Euroports Papier- Lager- und Umschlaggesellschaft mbH	+49 381 6662-300	plu-service@euroports.com
Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH	+49 381 6662-240	ghb-info@portofrostock.de
Grosstanklager-Ölhafen Rostock GmbH	+49 381 648-0	goer@portofrostock.de
Rostock Trimodal GmbH	+49 381 6662-200	rtm@euroports.com
Getreide AG	+49 381 208709-0	rostock@getreide-ag.de
Karpack GmbH	+49 381 67076-900	info@karpack.de
Power Oil Rostock GmbH	+49 381 208709-0	info@power-oil.de
Rostocker Zementumschlagsgesellschaft mbH	+49 381 673-0042	info@rzu-gmbh.de
Sartori & Berger GmbH & Co. KG	+49 381 8389997-0	rostock@sartori-berger.de

Z

ZEMENTUMSCHLAG — LIEGEPLÄTZE 21, 33, 35

Die Rostocker Zementumschlagsgesellschaft (RZU) schlägt an dem von ihr genutzten Liegeplatz 21 Dünger, Zement, Seekies, Splitte und andere Baustoffe um. An den Liegeplätzen 33 und 35 verlädt die Euroports Terminals Rostock GmbH Zement im Direktumschlag für den Export. Insgesamt wurden im vergangenen Jahr etwa 400.000 Tonnen Zement umgeschlagen.